

MPT-Consolas Q80

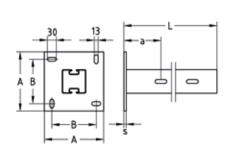
galv. por inmersión en caliente

Aplicación

■ Consola para el soporte de tuberías en construcción industrial, equipos y otras instalaciones, en fijaciones en suelo, pared y techo

Sus ventajas

- Placa base perforada estable para la conexión directa o indirecta a la construcción
- La alta protección anticorrosiva de la galvanización en caliente garantiza el uso tanto en interior como en exterior
- Montaje rápido de los accesorios de fijación gracias a la doble ranura
- De uso universal, también como apoyo en suelo o como soporte desde el techo
- Imagen ópticamente limpia gracias a la utilización de MPT-tapas de protección





Perfil	Longitud L	Espesor s	Medidas [mm]			Peso	N° artículo	Unidades	Tipo de
	[mm]	[mm]	а	Α	В	[kg]		por caja	embalaje
Q80-2,0	500	10	165	200	150	6,028	167930	1	Unidad
	750					7,712	167931		
	1.000					9,38	167932		



Datos técnicos de las consolas:

Datos

Perfil		Placas base	MPT-Carriles de instalación		
Y	Medidas altura x ancho x profundidad [mm]	Material	Tensión de acero admisible	Material	Tensión de acero admisible Gadm. [N/mm²]
Q80-2,0	200 x 200 x 10	S235	152	S235	152

Capacidad de carga de las consolas para la flexión alrededor del eje Y y Z en [N]:

Perfil	Placa base M _{max.} [Nmm]	Longitud L [mm]	↓F → L/2 →	Carga máx. re	comendada [N]	↓F ↓F ↓F -1/4-4-1/4-4-1
Q80-2,0	1.751.380	500	7.005	3.502	3.502	2.335
		750	4.670	2.335	2.335	1.556
		1.000	3.502	1.751	1.751	1.167



Las cargas determinadas son válidas para cargas estáticas en reposo. Cálculo sobre la base del Eurocódigo (EC3).

El coeficiente de seguridad γ = 1,54 tiene en cuenta los coeficientes de seguridad y combinación así como el coeficiente de seguridad del material.

En los valores indicados no se supera la tensión de acero admisible conforme a la tabla ni la deformación permanente máxima admisible L/150 teniendo en cuenta el peso propio.

Los valores de capacidad de carga se refieren a las consolas. Elementos de fijación, tales como anclajes y tornillos deben ser diseñados de acuerdo a las cargas.